



| | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----------------------------------------------------------------|----------------------|
| 1. DENOMINACIÓN | | FICHA N° ESA AIR | |
| Sostenibilidad Ambiental para la Universidad Simón Bolívar | | | |
| 2. TÍTULO | | | |
| Environmental Audit of a Delayed Coking Pilot Plant | | | |
| AUTOR (ES) | | DEPENDENCIA | |
| Gladys Rincón Mónica Kräuter Lázaro Cremades Narciso Pérez | | Departamento Procesos y Sistemas | |
| TIPO DE TRABAJO O ESTUDIO | | ENTE FINANCIERO | FECHA ELABOR. |
| 17th International Congress of Chemical and Process Engineering (CHISA 2006) Proceedings. CD. Prague, Czech Republic. pp. 1 - 10. August 2006. | | | Abril-Diciembre 2005 |
| TIPO DE INFORMACIÓN | | CONDICIÓN DE LA INFORMACIÓN | |
| ESCRITO | X | DIGITAL | |
| HEMEROGRÁFICO | | | |
| CARTOGRÁFICO | | FISICA | X |
| FOTOGRAFICO | | FOTOGRAFICA | |
| PERSONA DE CONTACTO | | TELÉFONO / DIRECCIÓN WEB | |
| Prof. Gladys Rincón | | 906.33 31 / grincon@usb.ve | |
| RESUMEN / CONTENIDO | | | |





Se realizó una Evaluación de Impacto Ambiental (EIA) durante la etapa de diseño de una planta piloto de coquización retardada (PPCR) que se tiene pautado construir en el Laboratorio de Carbón de la Universidad Simón Bolívar. El objetivo de esta planta es estudiar la calidad estructural, composición (alto contenido de azufre y metales) y condiciones de operación, del coque de petróleo que se produce industrialmente en las mejoradoras y refinadoras de petróleo en Venezuela. El propósito de la EIA ha sido minimizar y corregir los posibles impactos que la PPCR pueda ocasionar sobre el campus.

La EIA realizada en la etapa de diseño de la PPCR permitió identificar el impacto de la misma sobre el medio ambiente, si ésta fuera construida tal cual ha sido concebida en la ingeniería conceptual; evidenciándose las medidas correctivas que se deben incorporar en las próximas etapas de diseño, e incorporando los costos producto de estas nuevas propuestas.

Este estudio, también puso en manifiesto el grave problema ambiental originado por el uso indebido de las redes de aguas servidas de la Universidad Simón Bolívar. Las soluciones a este problema deberían ser aportadas de forma global por la Universidad, ya que es su responsabilidad el tratamiento de aguas provenientes de laboratorios e investigación.

El estudio muestra claramente los beneficios que ofrecerá la PPCR tanto para la educación, investigación como para la generación de ingresos propios de la Universidad.

PALABRAS CLAVES EN MAYUSCULAS: Evaluación de Impacto Ambiental, planta piloto de coquización retardada, Universidad Simón Bolívar.

5. COMENTARIOS / OBSERVACIONES

Este estudio se realizó dentro de los cursos doctorales de Ingeniería de Ambiente en la Universidad Politécnica de Cataluña usando como ingeniería conceptual el diseño desarrollado de una planta piloto como tema de tesis de la Maestría de Ingeniería Química de la Universidad Simón Bolívar.

PALABRAS CLAVES EN MAYUSCULAS

